

AD 2. AERÓDROMOS**MGMM AD 2-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**MGMM, Aeropuerto Internacional Mundo Maya, Petén**MGMM 2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	16°54'49.75" N 089°51'58.98" W
2	Dirección y distancia desde ciudad	3 kilómetros
3	Elevación / Temperatura de referencia	124.923 MSNM/39.93° Centígrados
4	MAG VAR / Cambio anual	VAR 0.13 grados E
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS DEL AD	Aeropuerto Internacional "Mundo Maya". Avenida Principal Santa Elena, Flores Peten (CA13). Teléfono y Fax OPERACIONES AIS /ARO 77907426, (502) 7790-7474 (Conmutador de 0800 a 1600) (502) 5173-5768 (C.O.E) servicio las 24 horas (502) 5173-5709 (SEI) servicio las 24 horas (502) 5173-3809 Supervisor de Seguridad AVSEC AFS: MGTKZPZX
6	Tipos de tránsito permitidos (IFR /VFR)	IFR /VFR
7	Observaciones	N/A

MGMM AD 2-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del Aeródromo	Gerencia Aeropuerto Internacional Mundo Maya
2	Aduanas e inmigración	H24
3	Dependencias de sanidad	
4	Oficina de notificación AIS	
5	Oficina de notificación ATS	
6	Oficina de notificación MET	
7	ATS	
8	Abastecimiento de combustible	
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

MGMM AD 2-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible / lubricante	AVGAS 100LL Turbo gas JET A-1
3	Instalaciones / capacidad de reabastecimiento	HJ y a Solicitud
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes	
7	Observaciones	

MGMM AD 2-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Hoteles en ciudad Flores, San Benito, Santa Elena, Turi centro, Remate, Tikal, San Andrés.
2	Restaurantes	Restaurantes-snack bar en el edificio de la Terminal Aérea, San Benito, Santa Elena, etc.
3	Transporte	Taxis, transporte colectivo, microbuses, Renta Autos
4	Instalaciones y servicios médicos	En el aeropuerto Hospital Militar, Base Aérea del Norte, Bomberos voluntarios y Hospital Nacional en San Benito a 6 kilómetros
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad y en el Edificio de la Terminal Aérea
6	Oficina de turismo	INGUAT- Edificio Terminal Aérea
7	Observaciones	NIL

MGMM AD 2-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	5
2	Equipo de salvamento	1 motobomba con 1,500 galones de agua, 200 galones de espuma.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No se dispone de equipo para servir a aeronaves grandes de fuselaje ancho.
4	Observaciones	NIL

**MGMM AD 2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO
REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

NO APLICA

**MGMM AD 2-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE
Y PUNTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN**

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Concreto Hidráulico 63/R/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Ancho 23 metros superficie concreto hidráulico
3	Emplazamiento y elevación ACL	386´ sobre cabecera más alta 29
4	Puntos de verificación VOR / INS	Mundo Maya (DVOR/DME) 113.3 Mhz TIK 80 X TIK Punto de verificación: 16° 55´ 08.53” N Punto de verificación : 089° 52´ 35.49” W
5	Observaciones	Aeronaves que operen en el área de Movimiento y de Maniobras, el equipo transponder instalado a bordo debe permanecer en la posición STAND BY hasta que el personal ATC de autorización para el despegue

**MGMM AD 2-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO
EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de las aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	SI
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Luces de borde de pista Luces de Umbral Luces de final de pista Rotulo de información de calles de rodaje e intersecciones A-B-C-D-E-F-G
3	Barras de parada	SI
4	Observaciones	NIL

MGMM AD 2-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

OBSTÁCULOS LOCALIZADOS EN LA CERCANÍA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MUNDO MAYA, SANTA ELENA FLORES, PETÉN						
ID del obstáculo/designación	Tipo de Obstáculo	Posición del Obstáculo		Elevación/ altura MSNMM	Señales Tipo/color	Observaciones
		LATITUD	LONGITUD			
A	B	C	D	E	F	G
MGMM 0001	EDIFICACIÓN	16°55'1.09"N	089°52'56.64"W	129.654		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0002	ÁRBOL	16°54'59.92"N	089°52'56.92"W	145.812		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0003	POSTE ELECTRICO	16°54'59.03"N	089°52'56.33"W	140.993		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0004	RÓTULO	16°54'56.57"N	089°52'54.27"W	139.668		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0005	CASETA	16°54'59.90"N	089°52'50.56"W	127.846		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0006	CASETA	16°54'57.90"N	089°52'51.90"W	129.051		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0007	ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE	16°54'57.20"N	089°52'49.45"W	130.615		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0008	EDIFICACIÓN	16°54'54.71"N	089°52'43.95"W	131.204		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0009	CASETA LÁMINA	16°54'54.80"N	089°52'44.73"W	130.288		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0010	EDIFICIO TERMINAL 2	16°54'54.72"N	089°52'41.83"W	133.852		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0011	ANTENA	16°54'53.73"N	089°52'40.27"W	138.187		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0012	ASTA BANDERA 1	16°54'53.34"N	089°52'39.77"W	139.308		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0013	ASTA BANDERA 2	16°54'53.41"N	089°52'39.96"W	139.195		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0014	EDIFICIO TERMINAL 1	16°54'53.65"N	089°52'38.93"W	133.894		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0015	LUMINARIA 1	16°54'58.01"N	089°52'43.16"W	135.475		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0016	LUMINARIA 2	16°54'54.62"N	089°52'39.92"W	137.516		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0017	LUMINARIA 3	16°54'54.40"N	089°52'39.29"W	137.691		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0018	LUMANIRIA 4	16°54'55.36"N	089°52'35.78"W	135.349		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0019	LUMINARIA 5	16°54'57.03"N	089°52'35.10"W	134.3652		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0020	ANTENA	16°54'53.01"N	089°52'36.52"W	136.688		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0021	EDIFICIO DGAC	16°54'52.59"N	089°52'34.45"W	136.05		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0022	MANGA DE VIENTO 1	16°54'55.99"N	089°52'31.35"W	129.897		Elevación total del Obstáculo

MGMM 0023	RÓTULO	16°54'48.29"N	089°52'33.74"W	146.0471		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0024	RÓTULO	16°54'47.12"N	089°52'31.04"W	143.9116		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0025	RÓTULO	16°54'46.24"N	089°52'28.99"W	142.977		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0026	POSTE ELÉCTRICO	16°54'49.60"N	089°52'31.51"W	134.77		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0027	POSTE ELÉCTRICO	16°54'50.79"N	089°52'29.82"W	133.213		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0028	POSTE ELÉCTRICO	16°54'50.15"N	089°52'29.79"W	134.619		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0029	POSTE ELÉCTRICO	16°54'48.35"N	089°52'29.62"W	133.921		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0030	EDIFICIO CENTRO DE CONTROL	16°54'50.12"N	089°52'29.16"W	132.474		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0031	FARO	16°54'48.11"N	089°52'26.73"W	156.9837		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0032	MONITOR VOR	16°55'8.70"N	089°52'41.88"W	130.8121		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0033	ANTENA	16°55'7.42"N	089°52'37.58"W	128.971		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0034	MÁSTIL GLIDE SLOPE	16°55'6.45"N	089°52'34.91"W	141.265		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0035	PARARRAYOS VOR	16°55'8.76"N	089°52'36.09"W	138.742		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0036	VOR	16°55'8.53"N	089°52'35.49"W	132.482		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0037	ANTENA METEOROLOGÍA 1	16°55'4.85"N	089°52'33.50"W	133.289		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0038	ANTENA METEOROLOGÍA 2	16°55'4.96"N	089°52'31.79"W	132.597		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0039	EDIFICIO SEI	16°55'2.00"N	089°52'18.16"W	131.0584		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0040	ANTENA METEOROLOGÍA	16°54'57.57"N	089°52'1.21"W	135.607		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0041	ESTACIÓN MET	16°54'57.97"N	089°52'0.70"W	136.728		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0042	TORRE CONTROL	16°55'0.09"N	089°52'0.23"W	152.955		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0043	TANQUE ELEVADO	16°55'1.29"N	089°51'56.97"W	141.1471		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0044	HANGAR 1	16°54'59.62"N	089°51'55.54"W	142.3171		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0045	HANGAR 2	16°54'57.83"N	089°51'51.21"W	142.9763		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0046	LUMINARIA 6	16°54'57.38"N	089°51'50.11"W	135.3284		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0047	LUMINARIA 7	16°54'58.34"N	089°51'52.49"W	134.8481		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0048	LUMINARIA 8	16°54'59.01"N	089°51'54.32"W	134.4359		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0049	LUMINARIA 9	16°54'59.80"N	089°51'56.77"W	134.2893		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0050	DEPÓSITO COMBUSTIBLE	16°54'56.56"N	089°51'50.38"W	129.8975		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0051	MANGA DE VIENTO 2	16°54'52.92"N	089°51'54.84"W	132.4254		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0052	ANTENA	16°54'51.27"N	089°51'56.45"W	131.8184		Elevación total del Obstáculo

MGMM 0053	ANTENA MET	16°54'51.12"N	089°51'56.04"W	135.1788		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0054	ANTENA VIEJA	16°54'38.03"N	089°51'20.66"W	138.9328		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0055	ANTENA NUEVA	16°54'38.58"N	089°51'20.08"W	139.3058		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0056	ÁRBOL 1	16°54'26.47"N	089°51'12.22"W	145.4888		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0057	ÁRBOL 2	16°54'25.81"N	089°51'12.97"W	146.7868		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0058	ÁRBOL 3	16°54'25.66"N	089°51'14.29"W	145.4298		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0059	ÁRBOL 4	16°54'26.33"N	089°51'18.12"W	149.9728		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0060	EDIFICIO USAC	16°55'6.94"N	089°53'6.98"W	134.5947		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0061	ÁRBOL 6	16°55'8.96"N	089°53'5.72"W	138.0077		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0062	TORRE TELEFONÍA	16°56'12.90"N	089°53'15.49"W	210.23		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0063	TORRE TELEFONÍA	16°56'16.75"N	089°53'15.27"W	195.245		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0064	TORRE TELEFONÍA	16°56'18.35"N	089°53'14.78"W	201.456		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0065	TORRE TELEFONÍA	16°55'7.44"N	089°53'33.96"W	187.456		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0066	ANTENA	16°54'52.20"N	089°53'35.96"W	156.867		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0067	ANTENA	16°54'49.33"N	089°53'31.19"W	167.457		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0068	ANTENA	16°54'52.05"N	089°53'38.13"W	169.245		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0069	TORRE TELEFONÍA	16°54'53.92"N	089°53'47.83"W	168.456		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0070	ANTENA	16°54'59.85"N	089°53'33.62"W	164.356		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0071	ANTENA	16°55'3.90"N	089°53'32.98"W	170.125		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0072	TORRE TELEFONÍA	16°54'44.45"N	089°52'52.82"W	160.765		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0073	TORRE TELEFONÍA	16°54'46.31"N	089°52'55.13"W	169.478		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0074	ANTENA RADIO	16°54'47.59"N	089°52'48.48"W	154.724		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0075	TORRE TELEFONÍA	16°54'46.43"N	089°52'46.27"W	158.568		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0076	TANQUE ELEVADO	16°54'45.11"N	089°52'37.01"W	153.056		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0077	IGLESIA CATÓLICA	16°55'49.29"N	089°53'28.99"W	154.256		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0078	ANTENA	16°55'52.49"N	089°53'54.35"W	168.793		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0079	ANTENA	16°55'19.90"N	089°54'14.90"W	173.035		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0080	ANTENA	16°55'25.21"N	089°54'10.60"W	161.021		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0081	ANTENA	16°55'28.29"N	089°54'10.25"W	153.025		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0082	ANTENA	16°55'33.92"N	089°54'2.11"W	163.598		Elevación total del Obstáculo

MGMM 0083	ANTENA	16°55'35.23"N	089°54'3.13"W	149.658		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0084	ANTENA	16°55'32.86"N	089°54'1.89"W	170.036		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0085	ANTENA	16°55'17.11"N	089°53'46.43"W	151.067		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0086	ANTENA	16°55'0.81"N	089°54'11.22"W	167.432		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0087	TORRE TELEFONÍA	16°54'36.33"N	089°54'30.10"W	188.453		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0088	TORRE TELEFONÍA	16°54'55.65"N	089°54'29.19"W	187.436		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0089	TORRE TELEFONÍA	16°54'59.57"N	089°54'35.66"W	190.457		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0090	ANTENA	16°54'52.44"N	089°56'3.38"W	207.356		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0091	TORRE TELEFONÍA	16°54'50.67"N	089°56'15.74"W	188.759		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0092	RADAR	16°58'0.03"N	089°55'41.65"W	292.765		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0093	ANTENA	16°58'9.54"N	089°55'12.66"W	313.5		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0094	ANTENA	16°58'12.93"N	089°55'13.43"W	298.534		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0095	ANTENA	16°58'9.38"N	089°54'51.14"W	253.596		Elevación total del Obstáculo
MGMM 0096	ANTENA	16°58'9.09"N	089°54'38.01"W	222.935		Elevación total del Obstáculo

MGMM AD 2-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	INSIVUMEH
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	INSIVUMEH H24 6 horas
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión	NIL
5	Aleccionamiento /Consulta proporcionados	Oficina Meteorológica
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas en Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	
9	Dependencias ATS que reciben información	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	

MGMM AD 2-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	ERG GEO/MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie de RWY/SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y Elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
11	111°	3000x45 m	56/R/B/W/T Concreto	16°55'07.16'' N 089°52'46.33'' W	407 FT 123.953 MSNMM
29	291°	3000x45 m	56/R/B/W/T Concreto	16°54'32.34'' N 089°51'11.63'' W	427 FT 130.061 MSNMM
Pendiente de RWY/SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones de franja (m)	OFZ	Observaciones
NIL					

MGMM AD 2-13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	3000	3070	3070	3000	NIL
29	3000	3060	3060	3000	

MGMM 2-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	RCLL LEN Espaciado color INST	RDLL LEN Espaciado Color INST	RNL color WBAR	STWL LEN Color WBAR	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS 180 m Blanca	Verde	56 pies 3°	NIL	NIL	60 m Blanco/ amarillo	Rojo	NIL	
29	MALS 420 m Blanca	Verde	52 pies 3°	NIL	NIL	60 m Blanco/ amarillo	Rojo	NIL	

MGMM 2-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN /IBN	H/N
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	El LDI en Guatemala no se usa. Hay Anemómetro uno en cabecera 11, uno en la 29 y otro en el centro de la pista.
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde de calle y rodaje, azules
4	Fuente auxiliar de energía /tiempo de conmutación	Planta de emergencia, que entra automáticamente después de ocurrir una falla, 10 segundos de conmutación.
5	Observaciones	NIL

MGMM AD 2-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	NIL
2	Elevación de TLOF y /o FATO M/FT	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	
4	BRG geográfica y MAG de FATO	
5	Distancia declarada disponible	
6	Luces APP y FATO	
7	Observaciones	Donde lo indique la Torre de Control

MGMM AD 2-17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	ÁREA TERMINAL 25NM DE RADIO
2	Límites verticales	19500 3000
3	Clasificación del espacio aéreo	Clase "C"
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TIKAL APP Español /Ingles
5	Altitud de transición	19,000
6	Observaciones	NIL

MGMM AD 2-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Distintivo del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia	Horas de Funcionamiento	Observaciones
Tikal Aproximaciones	Tikal APP	121.4 MHz	H24	NIL
Tikal Aproximaciones Alterna	Tikal APP Alterna	120.0 MHz	H24	NIL
Tikal Torre	Tikal TWR	118.3 MHz	H24	NIL
Tikal Autorizaciones	CLNC DEL	120.7 MHz	H24	NIL
Tikal Control Terrestre	GND	121.9 MHz	H24	NIL
Tikal Radio	Tikal Radio	126.80 MHz	H24	NIL
Emergencia	Emergency	121.5 MHz	H24	NIL
ATIS	ATIS	127.85 MHz	H24	NIL
Poptún Torre	Poptún Torre	126.20 MHz	H24	NIL

MGMM AD 2-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

ID	Equipo	Frecuencia	Horario de Funcionamiento	Modelo	Ubicación	Elevación de la antena transmisora del DME
TIK	VOR/DME	113.3 MHz	H24	DVOR 432/DME 435	16°55'08.53'' N 089°52'35.49'' W	122.590 metros
IAMM	LLZ ILS CAT I	111.1 MHz	H24	LLZ 421	16°54'30.48478'' N 089°51'06.59410'' W	
IAMM	GS ILS CAT I	111.1 MHz	H24	GS 422 ACTIVE	16°55'05.27450'' N 089°52'36.47492'' W	120.214 metros

MGMM AD 2-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

NO APLICA

MGMM AD 2-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NO APLICA

MGMM AD 2-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**Generalidades**

Salvo que se haya obtenido autorización especial de la Dirección General de Aeronáutica Civil, todo vuelo que opere dentro de este aeródromo lo hará de acuerdo a las Regulaciones Nacionales y atendiendo a la documentación OACI pertinente.

Procedimientos para los vuelos IFR dentro del Área Terminal Tikal.

- a) Las rutas de llegada, de tránsito y de salida indicadas en las cartas pueden modificarse a criterio del ATC.
- b) Si es necesario, en caso de congestión pueden darse instrucciones a las aeronaves en acercamiento de que esperen en uno de los puntos designados para tal fin.
- c) A menos que sea autorizado por el ATC, ninguna aeronave efectuará un vuelo dentro del área terminal (TMA) por debajo de 10,000ft a una velocidad que exceda 250kt.

Procedimientos para los vuelos IFR fuera del área terminal Tikal, que se dirijan a aeródromos internacionales.

- a) Los vuelos IFR serán encaminados a través de la Red de rutas nacionales o internacionales, salvo que se le haya autorizado alguna ruta directa por navegación autónoma.
- b) Las altitudes de vuelo se asignaran de conformidad a los mínimos publicados para cada ruta.
- c) Tikal Aproximación es la entidad encargada de los Procedimientos y autorizará a las aeronaves IFR a una aproximación por instrumentos en uso y coordinará con la respectiva Torre de Control la información pertinente del vuelo (Meteorología, estimado de llegada, tipo de aproximación, posición de la aeronave).
- d) La Torre de Control informará a Tikal aproximación cualquier variación en la condiciones del aeródromo, así como de toda condición que pueda afectar la seguridad del vuelo.

Falla de las Comunicaciones

En caso de falla de comunicaciones el piloto actuará de conformidad con los procedimientos para falla de comunicaciones expuestos en el Reglamento de Aire de Guatemala.

Procedimientos para los vuelos VFR dentro del Área Terminal Tikal.

- a) Siempre que las condiciones meteorológicas y del tránsito lo permitan, será posible la operación de vuelos VFR, aplicando los siguientes criterios:
- b) Se presentará un Plan de Vuelo que contenga los puntos relativos al vuelo y de requerirse, el propósito del vuelo;
- c) Se prevea que las condiciones VMC en la TMA sean continuas, es decir ruta y destino;
- d) Todo vuelo dentro del TMA, mantendrá comunicación continua en ambos sentidos con la dependencia de control designada.

Procedimientos para los vuelos VFR especial dentro de la Zona de Control (CTR)

- a) Se llenará un Plan de Vuelo correspondiente.
- b) Se obtendrá autorización de “TIKAL APP”, quien lo coordinará con la Torre de control solo es posible apartarse de la autorización cuando se haya obtenido permiso previo; el vuelo se efectuará con referencia visual a tierra y no deberá exceder en la vertical, el límite de 3,000 pies.
- c) Se establecerá comunicación de radio bidireccional en la frecuencia apropiada antes de que el vuelo penetre la Zona de Control.

MGMM AD 2-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Concentraciones de Aves en las proximidades del Aeropuerto

En las inmediaciones de MGMM se han identificado 31 especies de aves, de las cuales el Zopilote o Buitre Negro Americano (*Coragyps atratus*) y el Buitre Americano Cabecirrojo (*Cathartes aura*) son los que mayor amenaza representan para las operaciones de las aeronaves, principalmente durante las fases de aproximación y despegue. Estas son especies de aves de gran tamaño que se movilizan por medio de termales de aire caliente que utilizan para planear y poder alcanzar una gran altura. Considerando esta información. Asimismo, se debe tomar en cuenta que la época migratoria en Guatemala abarca los meses de septiembre a abril, por lo que la cantidad de aves aumenta durante esos meses. Principalmente al inicio y al final de la época migratoria debido a la movilización de los individuos del norte a sur en el continente y viceversa.

A continuación se muestra el listado de aves identificadas de MGMM:

No.	Familia	Especie	Nombre en Inglés
1	Apodidae	<i>Streptoprocne zonaris</i>	White-collared Swift
2	Cathartidae	<i>Coragyps atratus</i>	Black Vulture
3	Cathartidae	<i>Cathartes aura</i>	Turkey Vulture
4	Columbidae	<i>Columbina tapalcoti</i>	Ruddy Ground-Dove
5	Columbidae	<i>Zenaida asiatica</i>	White-winged Dove
6	Corvidae	<i>Psilorhinus morio</i>	Brown Jay
7	Falconidae	<i>Falco rufigularis</i>	Bat Falcon
8	Furnariidae	<i>Glyphorynchus spirurus</i>	Wedge-billed Woodcreeper
9	Hirundinidae	<i>Stelgidopteryx serripennis</i>	Northern Rough-winged Swallow
10	Hirundinidae	<i>Notiochelidon cyanoleuca</i>	Blue-and-white Swallow
11	Icteridae	<i>Quiscalus mexicanus</i>	Great-tailed Grackle
12	Icteridae	<i>Icterus spurius</i>	Orchard Oriole
13	Icteridae	<i>Icterus galbula</i>	Baltimore Oriole
14	Parulidae	<i>Setophaga dominica</i>	Yellow Throated Warbler
15	Parulidae	<i>Setophaga ruticilla</i>	American Redstart
16	Parulidae	<i>Geothlypis poliocephala</i>	Grey-crowned Yellowthroat
17	Parulidae	<i>Geothlypis trichas</i>	Common Yellowthroat
18	Picidae	<i>Dryocopus lineatus</i>	Lineated Woodpecker
19	Picidae	<i>Melanerpes aurifrons</i>	Golden-fronted Woodpecker
20	Psittacidae	<i>Amazona albifrons</i>	White-fronted Parrot
21	Psittacidae	<i>Eupsittula astec</i>	Aztec Parakeet
22	Thraupidae	<i>Sporophila torqueola</i>	White-collared Seedeater
23	Thraupidae	<i>Volatinia jacarina</i>	Blue-black Grassquit
24	Tityridae	<i>Tityra semifasciata</i>	Masked Tityra
25	Turdidae	<i>Turdus grayi</i>	Clay-colored Thrush
26	Tyrannidae	<i>Tyrannus melancholicus</i>	Tropical Kingbird
27	Tyrannidae	<i>Pitangus sulphuratus</i>	Great Kiskadee
28	Tyrannidae	<i>Pyrocephalus rubinus</i>	Vermilion Flycatcher
29	Tyrannidae	<i>Myiarchus crinitus</i>	Great Crested Flycatcher
30	Tyrannidae	<i>Tyrannus savana</i>	Fork-tailed Flycatcher
31	Vireonidae	<i>Cyclarhis gujanensis</i>	Rufous-browed Peppershrike

MGMM AD 2-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Página
Plano de Aeródromo Santa Elena/ Mundo Maya.....	MGMM AD 2-15
Carta de Área TMA TIKAL	MGMM AD 2-17
Carta de Salida Normalizada por IFR SID ACTUN RWY 11	MGMM AD 2-19/ 2-20
Carta de Salida Normalizada por IFR SID MAYAS RWY 11.....	MGMM AD 2-21/2-22
Carta de Salida Normalizada por IFR SID PETEN RWY 11.....	MGMM AD 2-23/2-24
Carta de Salida Normalizada por IFR SID BENIT RWY 29.....	MGMM AD 2-25/2-26
Carta de Salida Normalizada por IFR SID ITZAS RWY 29.....	MGMM AD 2-27/2-28
Carta de Aproximación por IFR VOR X RWY 11.....	MGMM AD 2-29
Carta de Aproximación por IFR VOR Z RWY 11.....	MGMM AD 2-31
Carta de Aproximación por IFR VOR Y RWY 11.....	MGMM AD 2-33
Carta de Aproximación por IFR ILS o LOC Z RWY 11	MGMM AD 2-35
Carta de Aproximación por IFR ILS o LOC Y RWY 11	MGMM AD 2-37
Carta de Aproximación por IFR ILS o LOC X RWY 11.....	MGMM AD 2-39
Carta de Aproximación por IFR ILS o LOC W RWY 11.....	MGMM AD 2-41